

Ist das ein gutes Neuwagenangebot?

Beitrag von „schuberth1“ vom 20. Juni 2012 um 08:30

Hallo Leute,

ich lese schon eine zeit lang mit und stehe wiedereinmal vor der Entscheidung, was soll ich machen. Ich darf mir alle 3 Jahre ein neues Fahrzeug aussuchen jetzt ist es wieder soweit und die beiden KFZ, die in die engere Wahr kommen sind ein BMW F11 und eben ein Touareg.

Bereits vor 3 Jahren liebäugelte ich auch schon mit einem Touareg, doch damals stand das Facelift bevor und ein Verbrauch von fast 12 ltr. war mir dann doch zu viel. Damals viel die Entscheidung auf einen BMW E61 530xd. Mit dem ich eigentlich sehr zufrieden bin.

Gefahren bin ich den Touareg auch schon ein paar mal, mir gefällt die erhabene Sitzposition und das relaxte Fahrgefühl.

Was mich stört ist die ganze Infotaineinrichtung. Das ist Stand vor 5 Jahren. Da wurde ich von meinem BMW sehr verwöhnt mit dem Navi Prof. Ausserdem weiß ich nicht, ob die Werkstatt mit dem T zurecht kommt. Der ist hier recht selten auf der Starße und eben nicht das Volumenmodell.

Jetzt juckt es schon wieder in den Fingern und ich bin gedanklich wieder beim Touareg, der preislich leider über dem neuen F11 liegt.

Nun meine Frage, kann jemand über das gebotene Leasingangebot drüberschauen und mir sagen, ob die Rate so OK ist, oder ob der Preis im Mittelfeld liegt.

Die Eckdaten:

KM-Leasing 25.000 per anno

36 Monate

0,- Euro Anzahlung

Fahrzeugpreis netto: 70.899,16

Rate netto: 829,-

optional wird mir das Wartungs- und Verschleißpaket für 28,- Euro/Monat netto angeboten.

Touareg "Exclusive" 3,0 l 180 kW (245 PS) 8-Gang-Automatik

(Tiptronic) mit Terrain Tech Paket

Lackierung: Pure White

Ausstattung: Pepper Beige-Titanschwarz/ Titanschwarz/ Titanschwarz/ Titanschwarz

Die Sonderausstattungen:

"Easy Open" Gepäckraumklappe mit sensorgesteuerter Öffnung

und elektrischer Schließung
Schlüsselloses Schließ- und Startsystem "Keyless Access"
Zuziehhilfe für Heckklappe
"RNS 850"
Digitaler Radioempfang DAB+
Multifunktionsanzeige "Premium"
Radio-Navigationssystem "RNS 850"
230-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten
Anhängevorrichtung schwenkbar
Bordwerkzeug und Wagenheber
Dynamische Fernlichtregulierung "Dynamic Light Assist"
Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf
der Gepäckraumklappe
Fahrerassistenzpaket
Automatische Distanzregelung ACC "stop & go", mit "Front
Assist", City- und sensorgesteuerter Notbremsfunktion
Multifunktionsanzeige "Premium"
Parkdistanzkontrolle
Proaktives Insassenschutzsystem
Spurwechselassistent "Side Assist" und Spurhalteassistent
"Lane Assist"
Verkehrszeichenerkennung
Info-Pannenuftaste EUR 0,00
Klimaanlage "Climatronic" als Doppelklimaanlage mit 4-Zonen-
Temperaturregelung
Kraftstoffbehälter mit 100 Liter Fassungsvermögen
Licht-und-Sicht-Paket für Memory-Pakete
Außenspiegel elektrisch anklapp-, einstell- und beheizbar,
Fahrerseite autom. abblendend, mit Memory-Funktion
Fahrlichtschaltung automatisch, mit "Coming home"-Funktion
und "Leaving home"-Funktion sowie Tagfahrlicht
Make-up-Spiegel beleuchtet in den Doppelsonnenblenden
Luftfederung
4 Corner Luftfederung mit elektrisch geregelter Dämpfung
Multifunktionsanzeige "Premium"
Mobiltelefonvorbereitung "Premium" für "RNS 850"
Multimediabuchse MEDIA-IN mit iPod-/iPhone-Adapterkabel für,
"RNS 850"
Panorama-Ausstell-/Schiebedach mit Panoramadach hinten
Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 %
lichtabsorbierend
Umgebungsansicht "Area View" inkl. Rückfahrkamera "Rear
Assist" und Parkdistanzkontrolle

Multifunktionsanzeige "Premium"
Parkdistanzkontrolle
Umgebungsansicht "Area View" inkl. Rückfahrkamera "Rear Assist"
Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen
Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar
Winterräder "Karakum" (zusätzlich) - 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 -
Winterreifen 255/55 R 18
Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht und LED-Tagfahrlicht
Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht inkl.
Kurvenfahrlicht und LED-Tagfahrlicht
Leuchtweitenregulierung dynamisch
Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Der BMW würde bei den selben Konditionen und einem Neupreis von 70.500,- Euro netto gerade mal 761,- Euro netto, kosten.

Was soll ich machen, bzw. ist der Touareg ein gutes Leasingangebot?