

Die Suche nach dem Öl-Leck oder warum der Wechsel einer Dichtung 2000 Euro kostet...

Beitrag von „Buzzi“ vom 19. Juni 2012 um 19:03

Kein guter Tag....

Mein R5 leckt Öl. Ich habe ihn in die VW Werkstatt gegeben, die daraufhin festgestellt haben, dass eine Kappe auf dem Ventildeckel schon mal geklebt wurde, außerdem war eine Schraube überdreht und das Gewinde unbrauchbar. Also wurde dann ein neuer Ventildeckel eingebaut. Leider hat sich nun 450 Euro später herausgestellt, dass aus den vorgenannten Stellen wohl Öl ausgetreten war, aber das Hauptleck ein anderes ist.

Direkt unterhalb des Ventildeckels ist eine Pumpe (Tan-Pumpe o.s.ä.), in der eine Dichtung undicht sein soll. Die Dichtung soll nur ca. 10 Euro kosten, aber um die Dichtung zu wechseln, muss der gesamte Motor aus und eingebaut werden, Kosten ca. 2000 Euro 😬

Nachdem ich erst diese Arie <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...geplatzt-Hilfe!> durchgestanden habe, verläßt mich ganz allmählich der Mut....