

Zuheizer deaktivieren

Beitrag von „coala“ vom 18. Juni 2012 um 14:27

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] kann es sein, dass man beim bluemotion-Modell den Zusatzheizer anders programmiert hat um den Motor schneller auf Betriebstemperatur zu bringen? [...]

Servus Hannes,

sorry, das weiß ich nicht. Denkbar wäre es aber immerhin...

Bei den Temperaturfühlern ist es so, dass ebenfalls die Kühlmitteltemperatur in das Startkriterium einfließt. Der scheidet aber aus, denn das eine Kriterium (die Außentemperatur) als Startbedingung kann er nicht überschreiben. Ich vermute schon mal ganz stark, dass es für die Außentemperatur nur einen Fühler gibt und diesen Wert auch die Steuerung des Zuheizers heranzieht. Zwar gibt es noch einige andere Temperaturfühler, z.B. einen im Frischluftansaugkanal der Climatronic, aber da der Zuheizer ja sehr spontan startet, muss die Temperatur schon vorher feststehen.

Wäre halt jetzt interessant, wie es sich aktuell bei anderen Usern verhält, die den T I in der BueMotion-Variante fahren...

Grüße
Robert