

Kauf oder nicht : V6 TDI BlueMotion Technology

Beitrag von „Recycler“ vom 17. Juni 2012 um 21:34

N'abend!

Ich habe zwar noch nicht viel Erfahrung mit Touaregs sammeln können, aber ich kann ja mal versuchen, 2 bis 3 Fragezeichen wegzuradieren. Läuft ja gerade Fußball, da habe ich etwas Zeit, gibt ja auch sonst nix im TV 😄

zu 2: Der V6 wurde im Laufe der Zeit leistungsmäßig etwas weiterentwickelt, startete mit 165kW und wurde später mit 174kW angeboten. Diese Weiterentwicklung wurde dann irgendwann noch verbrauchsoptimiert bekam wieder 165kW und konnte als BluMotion alternativ zum Standard-TDI geordert werden. Drehmomente habe ich gerade nicht auf dem Schirm, aber läuft ja gerade Fußball, vielleicht finde ich noch was. Übersetzung, LiMa, Tieferlegung stimmen so, Reifen weiß ich nicht und StartStop hatter nicht (zumindest meiner nicht).

zu 3: Finde ich persönlich ganz angenehm, denn auch wenn man ja eigentlich schon vor dem Spurwechsel immer in den Spiegel schaut, man könnte ja doch was übersehen haben. Also vermutlich ein Sicherheitsplus. Da sich die Radarsensoren des Systems hinten im Stoßfänger befinden, dürfte eine Reparatur der Spiegel dann auch nicht deutlich teurer werden als ohne (wenn sie nicht auch ohne Assi schon 2000 Euronen kosten sollte 🤖) und durch die Lage der Sensoren erklärt sich dann auch die Abschaltung bei Hängerbetrieb.

zu 4: Was ich so gelesen habe, soll es erst im TII wirklich toll sein. Da können andere aber sicher mehr zu schreiben.

zu 5: Macht meiner auch, scheint normal zu sein? Hab ich mich jedenfalls dran gewöhnt.

zu 6: Über den Schlüssel sind einige Komfortfunktionen quasi an den Fahrer gekoppelt, gerade beim Sitzmemory eine tolle Funktion, bei manch anderer Funktion aber auch schon mal verwirrend. Wenn z.B. Schließfunktionen (und so manch andere Funktion) anders abgespeichert werden können, fragt man sich schon mal, wieso geht denn jetzt bei dir die Heckklappe nicht auf? Ging doch gestern bei mir noch! Durchlesen und ausprobieren wird hier die beste Maßnahme sein. Ich habe mich da einmal durchgeklickt und finde es jetzt ganz angenehm.

zu 10: Einfache Nachrüstung keine Ahnung, aber kann ich empfehlen, ist ein Komfort- und Sicherheitsplus. 🤖

zu 11: Kann ich Mangels ausreichender Kilometer noch nichts aussagekräftiges schreiben, meiner Meinung nach ausreichend sparsam, ist halt eine schwere Karre, aber auf der Autobahn bei moderatem Tempo und relativ spaßbefreit unter 9 Liter zu bewegen. Hatte aber auch mit

Pferd auf'm Hänger und Expresszuschlag schon über 13 Liter auf der Uhr stehen. Reinen Stadtbetrieb hatte ich noch nicht über eine Tankreichweite von +/- 1000km.

Ansonsten: Ein für uns (mit 3 Kindern, Hund und Caravan) tolles Auto, jede Fahrt macht noch Spaß und treibt mir ein Grinsen ins Gesicht. Auch meine Frau will zur Zeit keinen anderen Wagen mehr.

Gruß,
Frank