

Abgaskrümmerdichtung beim 4,2 V8 tauschen

Beitrag von „Snowman24“ vom 16. Juni 2012 um 01:16

Servus Bastian,

leider kann ich Dir bei dem Problem zwar auch nicht weiterhelfen, aber eine Frage hätte ich an Dich, da ich auch einen V8 4,2 fahre. Wie macht sich das bei Dir genau bemerkbar?

Ich habe bei meinem V8, wenn er gerade Betriebstemperatur hat und ich etwas mehr Gas gebe, ein metallisches Flattern, wie wenn der Abgaskrümmer undicht wäre. Ist das auch so bei Dir?

Wenn ich normal fahre oder gerade von der BAB komme, hört man es nicht mehr. Allerdings finde ich auch nirgendwo an der gesamten Auspuffanlage, auch nicht an den Krümmern selbst oder an den Zylinderköpfen, Rußspuren. Die müssten aber da sein, wenn etwas undicht wäre.

Ich habe mal mit einer Schwanenhals-Miniaturkamera die beiden Krümmer komplett abgesucht. Soweit ich das erkennen konnte, sind die oben geschraubt und unten nur gesteckt. Heißt vielleicht - schrauben, bzw. Muttern öffnen und Krümmer nach unten klappen.

Was meinst Du?

Grüße
Marcus