

VW Touareg 2.5 R5 TDI DPF

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 16. Juni 2012 um 00:48

Hi!

Wir sind bis vorgestern auch R5 gefahren und es war schön und angenehm, aber verglichen mit unserem neuen V6 BMT sind das Welten (und das liegt nicht nur an den 71 PS Leistungsunterschied). Wir haben uns damals für den R5 entschieden weil unser eine Ausstattung hatte wie sie nicht ganz so einfach zu finden war und ist. Aber ich kann dir sagen das der Motor auch seine Gefahren birgt und somit würde ich nicht heute nicht mehr unbedingt für den R5 entscheiden. Stichwort PD Elemente! Bei uns waren die Dichtungen irgendwann fertig und wurden getauscht, das birgt immer einen großen Aufwand mit sich. Sollte eine PD Element defekt sein, kostet es zwischen 440 - 700,- Euro pro Düse plus Einbau. Das ist auch nicht unbedingt die Seltenheit wie hier schon vielfach im Forum geschrieben. Für welchen Dicken du dich entscheidest obliegt aber deinem Gusto, und das sollte "erfahren" werden. Der Geldbeutel spielt natürlich auch eine Rolle, aber auch das musst du entscheiden. Ansonsten war der R5 top, wenn auch keine Rennziege!

Heute würde ich aber immer zum V6 TDI tendieren! Solltest du wenig fahren würde ich den V8 Benziner nehmen!

LG

Manu