

Batterie leer / Licht angelassen / Notstartsystem

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juni 2012 um 14:23

[Zitat von Momo7](#)

Ups, dann bin ich einer Falschinfo aufgesessen. 🤖

Im Phaeton gibt es mit Standheizung immer eine zweite Batterie und damit kann man die Notstartfunktion auslösen.

Wer bitte hat einen T1 R5, V6 oder V8 mit Standheizung (also zweite Batterie an Bord) und kann den Notstart versuchen?

Momo

Hallo,

ich bin technisch nicht sehr versiert und habe wohl auch keine Ahnung.

Meines Wissens, ist die Starterbatterie beim V10 die Heckbatterie und bei allen anderen Touareg der Serie 1 die Batterie unter dem Fahrersitz.

Da ich beim V8 Benziner a.W. beide verbaut habe, behaupte ich mal, wenn die Batterie unter dem Sitz versagt hat (im Winter kam der Anlasser nicht in Gang), habe ich den Schlüssel einmal nach links gedreht, gegen den Widerstand, nach rechts gedreht gegen den Widerstand und der V8 hat gestartet.

Dann ging auch pünktlich die Lightshow mit Fahrwerksfehler los.

Allerdings lief der Motor und nach 50 km war auch die Batterie unter dem Sitz wieder startklar und

die Lightshow war aus.

Sicherheitshalber habe ich die Batterie unter dem Sitz dann nachladen lassen.

Ein Hinweis auf einen Notstart im Display erfolgte nicht.

Die Spielchen habe ich schon mehrfach wiederholt.

Gruß