

# Hängearsch

**Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2012 um 15:22**

Servus,

die Niveaulage kann (und muss, z.B. nach Austausch/Demontage von relevanten Komponenten) eingestellt werden. Das kann der Freundliche oder alternativ auch jemand mit VCDS, der weiß, wie es geht. Interessant wäre allerdings der Hintergrund zu deinem Problem um die Ursache zu ermitteln. Der Dicke wird ja nicht immer hinten tiefer gewesen sein? Die werkseitigen eingestellten Werte der Regellage im Steuergerät für die Luftfederung gehen ja nicht einfach so verloren, da muss schon ein Grund vorliegen, warum das Fahrzeug schief steht! Wie kam es denn dazu und ging das von heute auf morgen, oder war das ein schleichender Prozeß?

Grüße  
Robert