

# Batterie leer / Licht angelassen / Notstartsystem

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Juni 2012 um 23:24

## Zitat von Momo7

Notstart geht mit einmal Schlüssel nach links, dann normal starten, mit allen Touaregs mit zwei Batterien. Wer also in der Reserveradmulde eine Batterie vorfindet (immer bei Extra Stamdheizung) darf sich über diese sinnvolle Funktion freuen.

Momo

Hallo Momo

Das ist nicht richtig....

Die serienmäßige zweite Batterie mit der Möglichkeit der Zuschaltung im Startvorgang hat **nur der V10**.

Bei allen anderen Motoren vertragen die Anlasser das Zuschalten der zweiten Batterie nicht (zuviel Strom)

Zudem wird, soweit ich weiß, bei ausgelöster Notstartfunktion des V10 im MFA die Meldung "Motor Notstart" angezeigt.

Diese Meldung gibt es bei allen anderen Touaregs nicht.

Zudem denke ich ist der Querschnitt der Kabel für die 2.Batterie in der Reserveradmulde nicht ausreichend, um so die hohen Ströme die der Anlasser benötigt zu liefern.

Zitat

(Auszug aus SSP 298)

*Der Volkswagen Touareg wird mit unterschiedlichen Batterieausstattungen ausgeliefert.*

*Folgende Varianten kommen zum Einsatz:*

- ein Ein-Batterie-Bordnetz*
- ein Ein-Batterie-Bordnetz mit Zusatzbatterie zur Versorgung der Zusatzwasserheizung*
- ein Zwei-Batterie-Bordnetz für den V10 TDI*

### **Ein-Batterie-Bordnetz**

*Bei Fahrzeugen, die mit dem Ein-Batterie-Bordnetz ausgestattet sind, erfolgt die Versorgung des Bordnetzes und des Starters*

aus dieser einen Batterie.

### **Ein-Batterie-Bordnetz mit Zusatzbatterie**

Die Zusatzbatterie dient der Versorgung der Zusatzwasserheizung und wird bei laufendem Motor über ein Laderelais geladen.

### **Zwei-Batterie-Bordnetz**

Zur Sicherstellung der benötigten Startenergie bei Fahrzeugen mit V10 TDI-Motoren steht ein

Zwei-Batterie-Bordnetz zur Verfügung.

In diesem Bordnetz dient eine Batterie, die Starterbatterie, zur Versorgung des Starters und falls

erforderlich, der zum Start benötigten Verbraucher. Die zweite Batterie, die Bordnetzatterie, versorgt

die restlichen Verbraucher des Bordnetzes.

Ein Parallelschalten der beiden Batterien liefert den zum Start benötigten hohen Strom für den V10 TDI Motor

Alles anzeigen