

Luftfahrwerk senkt sich im Stand ungewollt ab

Beitrag von „SOA“ vom 11. Juni 2012 um 20:46

[Zitat von coala](#)

Sowohl der T I als auch das aktuelle Modell weisen dieses Verhalten auf. Ersterer startet lediglich grundsätzlich keinen Kompressorlauf sobald die Zündung aus ist, sondern lässt einfach Luft ab, oder bedient sich im gegenteiligen Fall aus den beiden Luftspeichern.

Der T1 hatte eine offene Luftversorgung bei der Luft von außen angesaugt und gespeichert wird. Regelvorgänge können dann durch Ablassen oder Entnahme aus dem Speicher vorgenommen werden.

Der Neue hat eine geschlossene Luftversorgung, bei der die Luft zwischen dem Speicher und den Federbeinen mittels Kompressor hin und her gepumpt wird. Daher der häufigere Kompressorlauf des 2ers ggü. dem 1er.