

# Luftfahrwerk senkt sich im Stand ungewollt ab

Beitrag von „coala“ vom 11. Juni 2012 um 20:03

Servus Marcus,

sowohl der T I als auch das aktuelle Modell weisen dieses Verhalten auf. Ersterer startet lediglich grundsätzlich keinen Kompressorlauf sobald die Zündung aus ist, sondern lässt einfach Luft ab, oder bedient sich im gegenteiligen Fall aus den beiden Luftspeichern. Ob überhaupt und wenn ja wie viel nachreguliert wird, hängt u.a. auch davon ab, ob du alleine im Fahrzeug gesessen hast (und in welcher Gewichtsklasse du einzuordnen bist...), oder mehrere Personen mitgefahren sind. Gleiches gilt für die mal eben aus dem Fahrzeug gehievten Getränkisten usw. Auch spielt es eine Rolle, ob du beispielsweise auf der schrägen Garagenzufahrt eine Weile im Stand gewartet hast, bis das Tor endlich auf ist. Kommt es in dieser Zeit zum - oft unbemerkten - Regelvorgang, so wird eben dieses eben nachgeregelt Niveau nach Abstellen des Fahrzeuges auf ebenen Fläche wieder revidiert, wenn eine gewisse Toleranz zum Sollwert überschritten wird.

Es ist ja nicht so, dass das Fahrzeug stets ganz exakt auf einem bestimmten Niveau gehalten wird, sondern es einen Sollwert gibt und dazu eben Toleranzgrenzen nach oben und unten. Das erklärt, warum nicht immer nachgeregelt wird, sondern nur dann, wenn es eben erforderlich ist, weil das Toleranzfenster verlassen wurde.

Grüße  
Robert