

# Luftfahrwerk senkt sich im Stand ungewollt ab

Beitrag von „Merlinoz“ vom 11. Juni 2012 um 19:49

Hallo Stephan und Bernward,

danke für Eure Antworten. Das mit dem Nachregeln hört sich plausibel an und vom Geräusch her würde ich auch auf den Kompressor tippen.

Allerdings ist es bei mir so das sich das Fahrwerk in einem solchen Fall immer absenkt.

Im Prinzip sieht es aus wie wenn man von Comfort/Normal auf Sport schaltet. Zuerst senkt sich die Vorderachse und danach die Hinterachse ca. 2 cm ab.

Der Vorgang dauert wenige Sekunden und man hört das Brummen. Für ein Nachregeln finde ich den Weg zu groß. Man hat eher das Gefühl dem Dicken geht die Luft aus und er legt sich schlafen.

Wie schon gesagt finde ich in diesem Fall dass das Fahrwerk einige Zeit härter ist bis es sich wieder "einpendelt".

Aber jetzt mal konkret - habt Ihr dieses Brummen und Absenken nach dem Abstellen bei Euch auch schon mal beobachtet? Wenn es mal passiert ist es deutlich bemerkbar.

Grüße  
Marcus