

ACC Kurvenabhängig?

Beitrag von „curio“ vom 11. Juni 2012 um 09:37

Ich finde das ACC absolut genial, insbesondere auch mit Stop and go im Stau. Die Kurven scheint er aber primär über den Lenkwinkel zu erkennen, scheint mir keine primäre ACC Funktion zu sein.

Eingestellt habe ich den Mindestabstand, bei Regen Stufe 2-3. ..sonst drängen sich da auf der AB immer Leute rein, worauf die gut gemachte Ab- und Notbremsfunktion eingreift.

Trotzdem ist mein persönliches Empfinden, das man gerade im dichteren Verkehr mit dem ACC mehr Abstand hält als man es gemeinhin ohne täte.

Happy Day

Achim