

R5 TDI geht einfach aus

Beitrag von „coala“ vom 6. Juni 2012 um 23:47

Servus,

unter dem Gesichtspunkt, dass der Motor bei *niedriger* Drehzahl und gern nach *AB-Fahrten* unrund läuft, würde ich nicht unbedingt darauf wetten, dass hierfür die Spritversorgung ursächlich ist. Eigentlich müsste es ja dann typischerweise bei großer Leistungsanforderung zu Problemen, sprich spontanem Leistungsmangel, kommen 😞

Vielleicht spielt hier die Temperatur eine Rolle. Geber für Kraftstofftemperatur > hohe Sprittemperatur nach AB-Fahrt, geringe Tankfüllmenge = weniger Wärmekapazität passt dazu auch.

Natürlich auch nur eine vage Vermutung, das könnte genauso gut ein mechanisches Problem sein, z.B. die mechanische Vorförderpumpe oder ein defekter Kraftstoffkühler.

Grüße
Robert