

# Zweitakt Öl beimischen??

Beitrag von „alevuz“ vom 6. Juni 2012 um 13:16

[Zitat von 007 flo](#)

Das habe ich bereits mit schrecken gelesen. kriegt man die ohne Ausbau des Motors raus? ich hoffe jetzt einmal ja.

Hat schon wer probiert die Übernacht in verdünnte Schwefelsäure zu legen um den Kohlenstoff aufzuösen?

Vielmehr ist auch in den angebotenen reinigern nicht drinnen.

Hallo,

Die DPF's bekommst du schon ohne Motorausbau raus, hängen ja fast unten dran, die Sonden dafür bekommst du normalerweise nicht ohne Motorausbau und ATM Ausbau gewechselt..... machen auch des öfteren Probleme !

Ob das Einlegen in H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> reicht? Bei Firmen die die DPF regenerieren werden die auch noch über Stunden erhitzt und dadurch freigebrannt !

Ob sich der ganze Aufwand lohnt wirst du dann bei Wiederverkauf merken, denn ich würde so ein Fzg NIE ohne lückenloses Servieheft (bedeutet in diesem Fall Originalteile) kaufen da das Risiko speziell bei dem Motor zu groß ist.

Damit haben schon einige vieles kaputt bekommen (durchgebrannte Kolbenböden etc.) !

SG

Alevuz