

Zweitakt Öl beimischen??

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Juni 2012 um 11:04

Zitat von Pferdefreund

r aufgrund des DPF und der Piezoinjektoren sowie der Perfekt Pro Garantie werde ich das bleiben lassen.

Hallo,

Ich vermute das es dem "Piezo" Teil deiner Einspritzdüsen wohl egal ist was du da vorne an der Düsenadel durchheizt (Piezo gibt es nur beim 3.0TDI oder irre ich?) bei einem Mischverhältnis von ca. 500 ml auf 100 lt. Diesel wird so manches Chiptuning dem DPF auch mehr zusetzen wie das bisschen Asche reduzierte 2 Takt Öl von Liqui (Nr.: 1189) ?

Zugegeben ich habe es auch schon mal ausprobiert (beim Golf), evt. war er in der Warmlaufphase etwas ruhiger aber viel mehr auch nicht;

Jetzt tanke ich öfters dieses BP Ultimate Zeugs, etwas ruhiger laufen die Motoren schon, der Verbrauch ist beim Golf um 0,4 Liter gesunken (wirklich nachgerechnet und über einen Winter/Sommer Zeitraum dokumentiert, jeweils ca. 14.000km) beim Touareg bilde ich mir selbiges ein aber da dort meine Fahrgewohnheiten anders (teilweise mit Hänger und dann wieder extrem lange Fernfahrten , oft in der Schweiz oä.) und auch die Fahrleistung deutlich geringer ist kann ich dies **nicht** reproduzieren und kalkulieren.....

Messbar ist jedoch die Laufruheregung der beiden Motoren nach der Verwendung des Ultimate Zeugs übere 5.000 km: Der Golf mit 2.0 BKD Motor wurde im Durchschnitt um 25% besser, 1 Zylinder war vorher bei etwa +0.9 mg/H, beim Toaureg sind alle Zylinder bei bis zu >< +- 0.6 mg/H

Ihr könnt mich verhauen oder an die Wand tackern und mich Luft trocknen lassen aber solange unterm Strich in etwa die gleichen Treibstoffkosten für mich rauskommen mache ich weiter so !

SG

Alevuz