

Bremsen: Scheiben und Beläge fällig! Was versteckt sich hinter 1KF und 1LC?

Beitrag von „MosesRegular“ vom 3. Juni 2012 um 18:39

Hallo zusammen!

Um das Thema abzuschließen:

Ich habe mich für original Brembo Scheiben und Beläge entschieden und da die Bremsleitungen vorne ebenfalls fällig waren, habe ich diese (wie auch hinten) durch Stahlflexleitungen (silber, ohne Aufpreis) von EBC ersetzt.

So musste auch die Bremsflüssigkeit getauscht werden: dort habe ich mich für Ate Super Blue Racing DOT 4 entschieden.

Und das Ganze (inkl. Lohn und Märchensteuer) hat beim Schrauber meines Vertrauens exakt ...

1.100 EUR gekostet (zum Vergleich: das Angebot - nur Teile - vom 😊 lag bei über 1.500 EUR! Mit Lohn wäre ich wohl gaaanz nah an die 2.000 EUR Marke herangekommen).

Mit dem Ergebnis bin ich sehr zufrieden.

Grüße aus dem verregneten Werthhoven
MosesRegular