

# Dynamic Light Assist abschaltbar?

Beitrag von „Matthias1975“ vom 2. Juni 2012 um 19:18

Danke für Deine Info Sven.

Ja den einen oder anderen Fehlalarm zu akzeptieren ist etwas anderes als wenn Du in einer Kollone auf der BAB auf der linken Spur fährst, die DISTRONIC den Abstand zum Vordermann hält (was nicht gerade fünf Meter ist sondern sich nach der Geschwindigkeit und dem Mindestabstand bei dieser richtet) und Dir immer wieder einer, der ca. 30km/h langsamer ist, in die Lücke schießt. Das Problem ist die DISTRONIC (bei MB, bei VW heißt es anders??), die wiederum versucht den Abstand zum Vordermann aufrecht zu erhalten und somit auf seine Geschwindigkeit abbremst....damit wirst Du zum Ziel für von hinten kommende Fahrzeuge...liegt wohl an der Programmierung, aber es reicht locker in den meisten Fällen um einfach vom Gas zu gehen und das Auto "smooth" ausrollen zu lassen, bis ich durchs Ausrollen und der Vordermann durchs Beschleunigen die gleiche Geschwindigkeit erreichen. Und weil das so nicht geschieht sondern abgebremst wird, nervt das auf die Dauer.

Ausserdem entstehen genau durch all solch unnötigen Bremsmanöver die ganzen Staus...Ziehharmonikaeffekt?? Also für mich ist das nix...hab ich sofort am ersten Tag schon festgestellt als es an Board war..nur dann wars schon zu spät.