

Beheizbare Frontscheibe - warum beim T2 so kompliziert zu bestellen?

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Juni 2012 um 12:37

Hallo Robert,

Ja du hast ja recht - die Lösung über dieses keramischen PTC-Heizelement mag ja eine nette Lösung sein aber der Motorkühlkreislauf wird damit aber auch nicht (schneller) wärmer oder behält diese ?

Ich meine in diesem Sinn ja mehr die Beanspruchung beim **Kaltstart und der Warmlaufphase** !

Lichtmaschine beim V10:

Die ist doch mit einer Art Übersetzung ausgestattet damit sie auch schon im Leerlauf genügend Strom liefert um genau das von dir beschriebene Problem zu umgehen - deshalb mein Hinweis auf die technische Machbarkeit !

Siehe auch in einem Auszug aus dem SSP303:

Also technisch möglich ist viel, ob es wirtschaftlich machbar ist - keine Ahnung aber ganz neu scheint die Problematik nicht zu sein !

Als "gestressten Dauermeckerer" möchte ich mich nicht bezeichnen (lassen) nur weil ich mal nicht mit jedem der gleichen Meinung bin, ist mir aber auch egal, deshalb werfe ich mich nicht HINTER den ausfahrenden Zug!

Schönes Wochenende

Alevuz