

# Beheizbare Frontscheibe - warum beim T2 so kompliziert zu bestellen?

Beitrag von „coala“ vom 2. Juni 2012 um 12:13

[Zitat von alevuz](#)

[...] Bei einem solchen Fzg. eine recht kleine Lichtmaschine zu verbauen und dem Kunden eine Vorgabe zu erteilen wie und mit was man zur Zusatzausstattung zu bestellen hat ist einfach lächerlich!

**Technisch gesehen mag es so sein**, aber es gibt dazu auch bessere Lösungen (siehe Anbindung der Lichtmaschine beim "alten" V10) [...]

Warum haben sie dann den teuren Diesel betriebenen Zuheizter wohl eingespart - die "Glühstifte" werden etwas günstiger sein, der gleiche Käse wie beim TDI Touran (großes Auto mit sehr bescheidener Heizleistung im Winter) - einfach lächerlich in der Fzg. Klasse, es wird wohl nicht an der gelegentlichen Rauchentwicklung aus dem ZH welche man dem Kunden nicht zumuten kann, gelegen haben?

Solche eine "Tauchsieder" Lösung mag zwar ökologisch besser sein da die Stinkerei vermieden wird aber wie es der LM im Winter ergeht - darüber kann man rätseln und **für VW** mal hoffen dass sie länger lebt wie die Gewährleistung -danach zahlt es eh der Kunde in irgendeiner Form ! [...]

Servus,

ja was soll ich dazu sagen? Die Lichtmaschine im V10 hatte 190 A - exakt so viel oder wenig wie die im jetzigen Pendant, dem V8 TDI. Im Vergleich V6 TDI 7 L zu 7 P siehts sogar genau andersrum aus, hier stehen "alte" 150 A gegenüber immerhin 180 A beim Neuen 😊

"Glühstifte" und "Tauchsieder" sind beim 7 P übrigens Fehlanzeige. Der elektrische Zuheizter besteht aus einem keramischen PTC-Heizelement (eine Art Heizmatte), die *luftseitig* im Klimakasten verbaut ist. Ganz fraglos ist diese Lösung billiger als ein dieselbetriebener Zuheizter, bietet aber, zumindest in gemäßigten Klimazonen, durchaus auch einige Vorteile: Erheblich geringeres Gewicht, Wartungsfreiheit und - für mich der größte Vorteil - bereits nach wenigen hundert Metern Fahrstrecke laue Luft aus den Ausströmern. Das hat beim Vorgängermodell mit seinem Diesel-Zuheizter erheblich länger gedauert...

Die Heizleistung an sich, auch bei den doch ziemlich zapfigen Temperaturen im vergangenen Winter, ist meines Erachtens mindestens so gut wie beim Vorgänger, da gibt es nicht das Geringste zu beanstanden.

Habe ich übrigens alles mit meiner VW-Brille entdeckt. Wer auch eine mag, die gibt's für gestresste Dauermeckerer im Zubehör bei VW unter der Teilenummer 7P 018.956.23-001 für schlappe EUR 19,95 in zauberhaftem rosarot 😏

Grüße  
Robert