

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Juni 2012 um 06:11

Zitat von Antrobus

Ich habe aber nie falsch getank, auch nicht nur einen Schluck.

Hallo,

Glaube ich dir sofort !

Habt ihr schon mal an gepantschten Diesel gedacht ?

Hintergrund: Hier in AT sind bei Frächtern in Oberösterreich und Salzburg REIHENweise Motorschäden aufgetreten, teilweise an fast neuen LKW Motoren.....

Nach langen hin und her hat man dann eine Bande aus einen dieser excellenten "neuen EU Beitrittskandidaten" ausgeforscht die wohl Diesel mit irgendetwas "gestreckt" haben sollen und Schaden in Millionen Höhe angerichtet haben !

Siehe zB.: (<http://www.krone.at/Nachrichten/Tr...en-Story-297453>
<http://www.industriemagazin.net/home/artikel/T...Stories.Ressort>)

Bei den Preisen in Mitteleuropa halte ich dies auch in DE und AT für möglich, speziell an NICHT Markentankstellen, wo man schon mal einen Schluck Wasser im LKW Tank hatte uns sich jeder fragte warum schon wieder nach 2 Wochen.....

Möglich ist ALLES !

Bin am DO bei meinem Freundlichen gewesen und habe dabei mit meinem Chef Mechaniker gesprochen (über die PDE Undichtheit/Einlauf Problematik) Er hat ohne Umschweifen bestätigt das dieses "CR Späne Problem" inzwischen fast so oft auftritt wie die vorige PDE Problematik, letzters bei einem ihrer Mitarbeiter Golf VI 2.0 CR TDI mit 36.000 km !!! - Also zur Zeit kein Einzelfall - auch bei BMW und DB !

Auch diesen "Bioanteil Rotz" im Diesel NICHT vergessen, den ganzen "grünen Heinis" mit der dahinterstehenden Lobby glaube ich nicht mal mehr die Luft die sie beim geführten Monolog verbrauchen..

SG

Alevuz