

Probleme beim Starten

Beitrag von „Janni“ vom 1. Juni 2012 um 23:45

Michael, Alevuz hat Recht, das ist beim V10 nicht ganz einfach, aber machbar.

Ich hatte es ähnlich im Januar bei -15°C, da bin ich lieber zum Bosch-Service gefahren (ca. 600€ inkl. beider Batterien).

Ich konnte zwar mit dem Startknopf starten, jedoch hatte ich regelmäßig einen Reset in der MFD (Uhrzeit auf 0:00).

Für den Batterieleistungscheck kannst Du dorthin fahren, da dieser umsonst ist.

Anfrage bei ATU ergab, dass sie dies nicht machen können, da Ihnen das Auslesegerät, zumindest der Adapter oder so, fehlt. Zumindest eine ehrliche Aussage!

Bemängeln muss ich echt die Batteriespannungsanzeige im Cockpit, die is nur Deko!!!! Das ist sehr schade, denn gerade bei einem analogen Messgerät würde man Spannungseinbrüche super erkennen können!