

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „curio“ vom 31. Mai 2012 um 11:49

Da brauchst Du ein Spangutachten (spanendes Werkzeug vs Abrieb), gabs hier im Forum schon mal. Dafür sollten die Späne aber auf jedenFall (Beweis)gesicherT sein!

Wenn die Späne im Sprit wären, wären sie im Filter und nicht in der Rail, wenn es am Sprit läge wäre es Abrieb und keine "scharfen" Späne

VIEL ERFOLG

ACHIM