

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Antrobus“ vom 31. Mai 2012 um 11:08

Hallo Leute,

seit letzter Woche bin ich nun auch betroffen. "Späne im Kraftstoffsystem" ist die Diagnose des Freundlichen zu dem ich geschleppt wurde.

Donnerstag: Termin beim Freundlichen zur Reparatur meines Türschlosses hinten links (Tür ging nicht mehr auf)

Freitag 11:00Uhr: Fahrzeug mit reparierter Tür abgeholt

Freitag 14:00 Uhr: Fahrt angetreten - Landstraße

Freitag 14:45 Uhr: Boardcomputer zeigt während der Fahrt "Motorstörung Werkstatt"

Kurzer halt, Motor aus und wieder an, Meldung weg.

Nach 10 Metern Fahrt Meldung wieder da und keine Leistung mehr (wohl Notfallmodus)

Freitag 16:30 Uhr: Per Abschlepper transportiert steht mein Dicker wieder in der Werkstatt.

Erstdiagnose "Raildruck zu niedrig".

Mittwoch der Folgewoche: Diagnose Späne im Kraftstoffsystem - VW Versicherung verweigert die Garantie- (Neuwagenanschlussgarantie) und die Mobilitätsgarantieleistungen da die sagen Späne kommen von falschem Sprit - selber Schuld.

Ich habe aber nie falsch getank, auch nicht nur einen Schluck.

Wochenende versaut.

Es ist ein 2009er V6 TDI mit 80.000 km

Gruß

Florian