

VW Touareg R5 TDI GP Schalter mit Offroadpackage und Dachzelt

Beitrag von „jamesbond“ vom 30. Mai 2012 um 21:58

Hallo,

ist das Angebot ein Tippfehler oder eine Verarsche der T-F

Es geht doch wohl um den R5 (Bj. 2007 oder 2008??), der folgend beschreiben und vor ca. 2 Jahren für 26000 € gekauft wurde.

LG

james

Zitat von EzioS

Meiner war Bj 2008 R5 GP Schalter mit 40t km und hat 26t € gekostet.

Zitat von EzioS

Habe meinen Schalter-GP mit 44tkm und wirklicher Basisausstattung für 26t Euro geschossen.

Zitat von EzioS

Was soll ich sagen.....AAAAAAAARRRGGGGGHHHH!!!!

War wohl ein Griff ins Klo mit meinem Neuen. Die folgenden Probleme plagten mich, den Dicken, meinen Händler, den verkaufenden Händler und nun auch die Kollegen der Oberklassen-Kundenbetreuung.

Es handelt sich im Übrigen um einen 2008er Touareg mit 44t km auf der Uhr. Premiumqualität!!

Problem 1

Extrem verrußte Endrohre. Regenerierungen erfolgen, doch niemand kann/will mir mitteilen, ob der DPF wirklich funktioniert. Da meine Werkstatt den DPF ausbauen will, um zu prüfen ob eine Funktion gewährleistet ist und mir per se erstmal 300€ berechnen möchte bin ich schwer sauer. Durch OBD, Differenzdrucksensorinfo und eine Abgasprüfung sollte man das wohl deutlich günstiger hinkriegen.

Problem 2

Knacken in der Lenksäule. Lenkeinschlag links und anfahren quittiert mein Dicken nun mit fröhlichem Knacken. Könnte laut Händler "alles Mögliche" sein. Toll. Ist ja auch gaaaaar nicht Sicherheitsrelevant.

Problem 3

Abdeckklappe des rechten Heckklappenscharniers hat den Lack abgehobelt. Wurde mittlerweile behoben, allerdings auch mit knappen 80 Euro in Rechnung gestellt. Wertgutschein von VW wurde nicht verrechnet.

Problem 4

Massive Geräuschkulisse beim Lenken und niedrigen Aussentemperaturen. Gott sei Dank konnte ich das auf Video bannen, da nicht mehr reproduzierbar. Sicherheitsrelevanz?

Weitere Probleme

Einiges an Kleinkram: lockerer Schalthebel, Hundegeruch, fehlende Codekarte fürs Radio

Nach der extremen Negativerfahrung mit meinem ersten Dicken, hatte ich gehofft mit dem Zweiten nun besser dran zu sein. Es scheint aber wohl weiterzugehen.

VW - das Auto?

Alles anzeigen