

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Freddy1991“ vom 28. Mai 2012 um 13:38

Ich habe auch noch mal eine kleine Frage bezüglich des Schaltverhaltens.

Mein T-Reg schalten im kaltem Zustand immer relativ spät vom 1. in den 2. Gang, allerdings wenn er seine Betriebstemperatur erreicht hat geht alles Butterweich.

Hinzu kommt noch, dass er bei unseren Nordischen Bergen 😊 also kleine Hügel relativ früh runterschaltet obwohl er auf jedenfall ausreichend Drehmoment hätte um keinen Schaltvorgang durchführen zu müssen.

Das merkt man auch bei schwereren Anhängern ziemlich deutlich.

Ich bin leider noch keinen anderen V8 gefahren nur einen V6 TDI, dass man die nicht vergleichen kann ist klar.

Über eventuelle Erfahrungen wäre ich sehr dankbar.