

Unterschied im Abrollkomfort zwischen 18" und 20"

Beitrag von „coala“ vom 27. Mai 2012 um 14:29

[Zitat von Matthias1975](#)

[...] Ausserdem sehe Ich gerade : die "Mallory", welche mir so sehr gefallen sind lauf Konfigurator gar 21" 🙄

Servus,

die gibts auch in 20" - ich hab sie nämlich drauf 😊

Und zum Abrollkomfort: Natürlich ist selbiger schlechter als mit 18" Bereifung und deren höherem Querschnitt. Ich fahre im Winter 18" und im Sommer 20". Das merkt man selbstverständlich schon, die oft angeführte Luftfederung (die auch mein Fahrzeug wieder hat) hin oder her. Für den Fahrkomfort bei kleinen Unebenheiten, also schneller Impuls auf das Rad, jedoch eher kleine Auslenkung, ist es im Gegensatz zu anderen Fahrsituationen ziemlich belanglos, ob das Fahrzeug Stahl- oder Luftgedert ist. Der Luftgederten Variante hilft bei geringen Geschwindigkeiten und geringer Fahrdynamik lediglich die dann eingestellte geringe Dämpfungsrage der Stoßdämpfer. Das mildert durchaus was ab, wenn man nicht gerade in der Dämpfungereinstellung "Sport" unterwegs ist.

Verantwortlich für die im Fahrzeug empfundenen "Schläge" ist die Gesamtheit der ungefederten Massen am betreffenden Rad und in allererster Linie das mangelnde Schluckvermögen sehr geringer Reifenquerschnitte. Dieses Empfinden ist freilich immer subjektiv. Wer vorher ein sportlich abgestimmtes "normales" Fahrzeug hatte, der wird auch den Touareg mit 21" Bereifung noch als verhältnismäßig komfortabel empfinden. Derjenige, welcher dereinst eine schaukelnde Familienkutsche a la Passat mit 155/R13 Ballonreifen gefahren hat, könnte sich beim Umstieg wiederum daran stören. U.a. das dürfte auch die durchaus verschiedenen Ansichte hier dazu im Forum erklären 🙄

Grüße
Robert