

Unterschied im Abrollkomfort zwischen 18" und 20"

Beitrag von „Matthias1975“ vom 27. Mai 2012 um 13:19

Vielen Dank für Eure Antworten 🙏

Oh man, Ihr macht es einem echt nicht einfach 😞 ... aber das sind nun mal die Präferenzen jedes einzelnen...

Eigentlich kaum vorstellbar, dass es mit dem Luftfahrwerk und 20" nicht komfortabel sein kann, aber wenn man mal in Deutschland auf ein ganz kleines Detail auf unseren Strassen achtet (übrigens ist mir das noch in keinem anderen Land so sehr aufgefallen ausser in D), beachtet mal bitte wie willkürlich die Dohlen auf den Strassen positioniert sind. Wir haben für jeden Scheiss in D eine DIN/EN Norm, außer auf die Lage der Gullideckel....diese sind wahllos auf der Spur verstreut und dann aber so blöd, daß man diesen kaum ausweichen oder sie zwischen die Räder nehmen kann. da man sonst entweder Slalom fährt oder auf die Gegenspür gerät....das nervt so gewaltig 🤦daher auch meine Idee mit den 18", denn ich kanns so langsam nicht mehr aushalten jedesmal diesen Schalg zu spüren wenn man über ein solches Teil fährt. Natürlich ist der Komfort auf der AB mit den 20ern super...aber Stadt, Land kommt das Grauen in Form der Gullis für mich wieder 🙄

Ausserdem sehe Ich gerade : die "Mallory", welche mir so sehr gefallen sind lauf Konfigurator gar 21" 🤪