

Unterschied im Abrollkomfort zwischen 18" und 20"

Beitrag von „SOA“ vom 23. Mai 2012 um 21:04

Sehe ich auch so. Insbesondere mit der Luftfederung ist der Unterschied zwar vorhanden, aber Welten sind das nicht mehr.

Was ich mir gut überlegen würde (Probefahrt?) ist, ob Du mit oder ohne Dynamikpaket kaufst. Der Unterschied ist deutlich und auch in der Dämpferstellung "comfort" ist es immer noch härter als das normale Luftfahrwerk. Aber dafür geht's gut um die Ecke ;-).

Wenn die Präferenz eher in Richtung Komfort geht würde ich ohne Dynamikpaket kaufen. Dann kann man immer noch hin und wieder die Dämpferregelung auf "sport" drehen.

Aber wie immer ist das alles sehr subjektiv und Du solltest Dein Wunschfahrwerk unbedingt vorher Probe fahren.