

Unterschied im Abrollkomfort zwischen 18" und 20"

Beitrag von „juma“ vom 23. Mai 2012 um 18:57

Servus,

ich könnte dir anbieten, eine Probefahrt mit 20" zu machen und dann steckst du mir im Oktober die Winterreifen drauf und dann darfst du wieder eine Probefahrt machen 😁

Also der Unterschied ist da (muss ja auch aufgrund des weitaus größeren Querschnitts), aber ich persönlich finde, dass der direkte Einfluss der Reifen unerheblich ist, denn ich kann beim Luftfahrwerk schon aufgrund der Dämpferregelung Sport-Auto-Comfort so viel erreichen.

Ich bewege den Dicken gerne in 20", auch in der Sport-Stellung und wenn es halt mal gemächlicher auf und ab gehen soll mit der Karosse, dann schaltet man eben auf Comfort...