

Unterschied im Abrollkomfort zwischen 18" und 20"

Beitrag von „Matthias1975“ vom 23. Mai 2012 um 18:27

Hallo,

kann mir jemand aus eigener Erfahrung sagen wie der Unterschied bezüglich des Komforts zwischen den original 18 Zöllern und den 20 Zoll Felgen aus dem R-Line Paket mit Luftfederung und adaptivem Wankausgleich ist? Frage deshalb da ich auf aktuellem Fahrzeug (CLK) original 18 Zoll mit Niederquerschnitt habe, was toll aussieht, aber der Fahrkomfort in Verbindung mit dem Sportfahrwerk in meinen Augen doch etwas leidet. Der Wankausgleich soll ja auch etwas straffer ausgelegt sein, als das normale LuFa.

Ist nicht so dass ich es nicht sportlich mag, aber beim nächsten Fahrzeug sollte der Komfort doch etwas vor Sportlichkeit liegen.

Vielen Dank im Voraus 😊