

# Knacken/Knartzen beim Lenken durch Bremssättel/Bremsklötze

Beitrag von „coala“ vom 22. Mai 2012 um 21:30

## [Zitat von SOA](#)

[...] Die Reifenkontrollanzeige arbeitet gegen einen gesetzten Kalibrierwert. Ich stelle manuell den richtigen Fülldruck ein und drücke einen Taster im Fahrzeug. Daraufhin kalibriert sich das System auf den ersten Metern Fahrt auf den aktuellen Zustand und misst anschließend Abweichungen von diesem Zustand. [...]

Servus,

genau so ist es und schon daher scheidet die Vermutung von Volker aka Goka aus, denn beide Systeme nutzen die gleiche (Raddrehzahl)Sensorik - wenn auch die eine nicht beim T - aber das ist ja auch nicht relevant in diesem Fall. Eine Fehlfunktion auf den ersten Metern würde, nein müsste, zu einer Deaktivierung von ABS, ESP und den damit vernetzten System führen, inkl. diesbezüglicher Warnmeldung im MFD.

An (serienmäßig auftretende) Verspannungen glaube ich nicht. Zumindest mein Fahrzeug rollt - auch bei vollem Lenkeinschlag sehr "frei". Sicher hat ein Lamellenpaket (gesetzt den Fall, es handelt sich überhaupt um die Terrain-Tech-Variante), auch bei offenem Zustand stets eine gewisse Restreibung, da reicht im Winter anfangs schon das zähe Öl, aber spürbar ist es erfreulicherweise beim 7 P nicht mehr. Das sah bei meinen beiden Vorgängern vom Typ 7 L noch anders aus, da hat man - etwas Feingefühl vorausgesetzt - den Unterschied zu einem offenen Differenzial in engen Kurven schon bemerkt 😊

Eine Diagnose ist sicher schwierig, insbesondere, wenn man nicht selber im Fahrzeug sitzt und das nicht mit den eigenen Ohren hört und gegebenenfalls auch spürt. Immerhin hatte mein damaliges Probefahrt-Fahrzeug das aber nicht (war ein V6 TDI ohne Terrain-Tech) und mein jetziger (mit T.-T.) ist ebenfalls mucksmäuschenstill, egal ob links- oder rechts herum.

Grüße  
Robert