

Knacken/Knartzen beim Lenken durch Bremssättel/Bremsklötze

Beitrag von „SOA“ vom 22. Mai 2012 um 16:44

Also, um das als erstes klar zu stellen, an ungewollte Regelvorgänge glaube ich auch nicht. Dann würde eine ernsthafte Fehlfunktion bis hin zum Sensorfehler vorliegen.

Die Themen Reifenkontrollanzeige (RKA) und Schlupfregler muss man trennen.

Das Schlupfregelsystem ermittelt laufend im Betrieb die Daten der Raddrehzahl- und anderer Sensoren (z.B. Lenkwinkel sowie Beschleunigung in verschiedene Raumrichtungen), um den Regler abzugleichen und Unplausibilitäten festzustellen. Das meinte ich mit adaptiv.

Die Reifenkontrollanzeige arbeitet gegen einen gesetzten Kalibrierwert. Ich stelle manuell den richtigen Fülldruck ein und drücke einen Taster im Fahrzeug. Daraufhin kalibriert sich das System auf den ersten Metern Fahrt auf den aktuellen Zustand und misst anschließend Abweichungen von diesem Zustand.

Zum vorliegenden Problem halte ich nach wie vor Triebstrangverspannungen für am wahrscheinlichsten. Bei den Ursachen wird es wieder schwieriger.

Gewisse Restsperrmomente lassen sich nie vermeiden. Bei ungünstigen Lenkbewegungen und Kurvenfahrten können sich diese sozusagen summieren und im Fahrzeug auffällig werden.

Genau so kann, wie genannt, ein ungleichmäßiger Abnutzungsgrad der Reifen zwischen Vorder- und Hinterachse durchaus zu stärkeren Verspannungen führen.