

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Steinebach“ vom 22. Mai 2012 um 09:48

Hallo zusammen,

das Thema gestern gesucht und erst nicht gefunden.

Bin am Sonntag ebenfalls liegen geblieben. Motor ging während der Fahrt in den Notfallmodus.

Habe angehalten um neu zu starten ging nicht mehr.

Dann mit meinen Schwager den Wagen zur Werkstatt geschleppt. Riskante Sache so nen dicken abzuschleppen. Und wir haben immerhin einen Passat davor gespannt.

Diese haben dann gestern auch Späne gefunden. Nach Rücksprache mit VW muss die Einspritzpumpe und sämtliche Leitungen usw getauscht werden, weil die Späne überall sind.

Kosten ca 10.000€ netto.

Bin echt bedient. Habe vor drei Wochenerst 1500€ wegen defekten Kühlsystem gelöhnt....

Hat jemand schon Reaktionen von VW wie die damit umgehen wg. Kulanz oder so. Mein Dicker ist ein 3,0 V6 TDI von 2008 und hat gerade mal 76.000KM auf der Uhr.

Gruß

André