

Knacken/Knartzen beim Lenken durch Bremsättel/Bremsklötze

Beitrag von „SOA“ vom 22. Mai 2012 um 07:15

Hallo Robert,

absolut treffend beschrieben, mit einer Ergänzung. Zusätzlich arbeitet das System adaptiv und kalibriert sich während der Fahrt ständig nach, so dass auch unterschiedliche Drehzahlen durch z.B. abgefahrene Reifen erkannt und berücksichtigt werden.