

Knacken/Knartzen beim Lenken durch Bremssättel/Bremsklötze

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2012 um 23:41

[Zitat von Goka](#)

[...] Meine Theorie zum Thema ist mittlerweile die folgende: Das EDS und oder ASR regelt in dieser Situation. Wenn man beim Starten der Fahrt mit einer scharfen Kurve beginnt misst sich das System falsch ein. Fährt man dann genau in die andere Richtung, "denkt" das System es müsse regeln und tut es. [...]

Servus Volker,

davon ist sicher nicht auszugehen, denn davon wäre das gesamte System auch während der Fahrt und bei etwaigen notwendigen ESP- und ABS-Eingriffen aufs Übelste beeinträchtigt. Dank Lenkwinkelsensor stehen die zu erwartenden Dehzahl Differenzen der Räder in Abhängigkeit des Lenkeinschlags fest und gelten damit als normal - auch bei Fahrtantritt. Da wird nichts "eingemessen". Sämtliche Reaktionen auf einzelne Sensorwerte und deren Kombinationen sind fest als Kennfelder hinterlegt und diese wiederum wurden in Fahrversuchen und Simulationen entwickelt und auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt.

Grüße
Robert