

# Parksensoren dauerhaft nach Start abschalten

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2012 um 17:23


Servus Rainer,  
servus Stephan!

Unabhängig davon, ob das dauerhaft umprogrammiert werden kann, gibt es zur Not ja noch die Möglichkeit, die PDC - allerdings nur vorne - auf manuell einzustellen, wenn ausgiebigere Geländefahrten angedacht sind.

- Taste "Car" > Assistenten > PDC auswählen und "Automatische Aktivierung" abwählen.

Danach schweigt die PDC so lange, bis sie durch Druck auf die Taste PDC in der Mittelkonsole manuell aktiviert wird. Für die Rückwärtsfahrt hat diese Einstellung aber leider keine Auswirkung, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird, piepst sie wie gewohnt munter los.

Ich fand die Lösung vom 7 L auch erheblich praktischer! Die jetzige nervt schon beim Maci: Am Bestellterminal flugs die Piepserei weggedrückt, vor gefahren zur Kasse (und das anscheinend zu schnell...), "piep, piep, piep" Grrrrrr...

Werde mal die Einstellmöglichkeiten per VCDS checken, ob da was umzustellen vorgesehen ist. Wenn das jemand schon geschafft hat, oder weiß, ob es geht oder nicht, dann bitte her mit der Info! 

Grüße  
Robert

Update: Habe eben mal die Codierungsmöglichkeiten und Anpassungskanäle vom Stg. Einparkhilfe angeschaut. Da scheint es nichts zu geben, was das jetzige Verhalten auf die von Rainer gewünschte Funktionsweise umstellen würde. Einzige, noch halbwegs passend erscheinende Möglichkeit(?), ist wohl die Abschaltgeschwindigkeit zu variieren, welche serienmäßig auf 10 km/h eingestellt ist. Denkbar wäre (habe es aber nicht ausprobiert!), dass - z.B. den Wert auf 50 km/h geändert, die man im Gelände eher selten fahren wird - damit auch die Einschaltchwelle nach einmaligem Stummschalten durch Druck aufs Knöpfchen solange nicht unterschritten wird/unterschritten werden kann, weil ja die Bedingung "Ausschaltgeschwindigkeit erreicht" erst gar nicht erfüllt wurde. Damit sollte (nur theoretisch von mir gedacht) eigentlich so lange Ruhe herrschen, bis man einmalig schneller als 50 km/h, bzw. den gewünschten Schwellwert, gefahren ist. Nachteil damit wird sein (wenn es so überhaupt funktioniert), dass umgekehrt die PDC im normalen Strassenbetrieb bis zu dieser Geschwindigkeit aktiv bleibt und sich erst darüber wieder abschaltet. Vielleicht findet sich ja ein Versuchskarnickel dafür? 