

Jahrestreffen 2012 Diskussionsthread

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. Mai 2012 um 16:19

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Michael,

da wo DU bislang mit Deinem T1 im Gelände gefahren bist, kommst Du auch mit dem T2 ohne Terrain Tech durch. Einzig das "kriechen" im Gelände ist etwas schwieriger, da man keine Reduzierung mehr hat. Mit etwas Übung und einem ruhigen Gasfuss schafft man das aber auch.

Moin,

bist DU bei mir Beifahrer gewesen 😊 Beim Treffen im bösen Wolf sind wir mit dem VW-Fahrwerksentwickler (Name fällt mir leider nicht mehr ein) einen Hang hochgeklettert, den ich vermutlich kein zweites Mal gefahren wäre. War aber vorn in der Gruppe und wollte mich nicht lumpen lassen. Aussage von Entwickler: das waren jetzt 85% der Maximalleistung des T. Die meisten Teilnehmer sind damals über den Bypass gefahren und haben den Hang nicht genommen 😊 Ist mir aber egal - jetzt im V8 TDI nur noch Audi-Allrad (Torsen) an Bord und da sollte man nicht soviel riskieren. Ist halt ein Straßenfahrzeug, wenn auch für Straßen / Wege in einem sehr schlechten Zustand. Ach so: größtes Manko bei mir ist die Sensibilität im Gasfuss!