

Knacken/Knartzen beim Lenken durch Bremssättel/Bremsklötze

Beitrag von „ingold“ vom 20. Mai 2012 um 10:05

Hallo coala, hallo SOA!

coala: Danke für Deine ausführliche Antwort. Ich werde mit diesem weiteren Wissen einmal zu einer anderen VW Werkstatt gehen und mal sehen, ob die mehr zu Stande bringen.

Irgendwie hat man immer wieder den Eindruck, dass die Werkstattmitarbeiter mit der fortschreitenden Technik überfordert sind und bei der Modellvielfalt das spezielle 'Lösungswissen' vorhanden ist. Was dann nicht im 'VW Wiki' steht kann nicht repariert werden. Wahrscheinlich auch eine Folge der Vorgaben der Hersteller... Der Kunde ist dann wieder der Dumme und rennt los und sucht jemanden der 'Ahnung' hat.

Ach und Respekt wieviel Du über das Thema aus dem Steggreif weisst.

@SOA: ca. 34 tkm. Habe den Wagen im Juni 2011 als Jahreswagen über einen VW Händler bei Würzburg als Werksjahreswagen gekauft. Das Geräusch entsteht nicht im Gelände. Ich habe den 'Dicken' als Zugfahrzeug für unser Boot. Obwohl mich das wirklich mal reizen würde... 😊
Es entsteht eher beim Abbiegen in eine Seitenstraße oder in die Tiefgarage, langsame Fahrt. Es hört sich wie ein rubbeln an, so das ich mir das mit dem Bremsklötzen grundsätzlich vorstellen konnte. Manchmal ist es aber auch so intensiv, dass ich, als Laie, eher das Federbein oder die Feder selbst die Ursache ist. Das Geräusch tritt nicht immer auf. Von 10x abbiegen 6-7 mal.

Ich werde berichten wie die 'Nummer' ausgeht.

Erst einmal vielen Dank für eure Antworten.

/joern