

Knacken/Knartzen beim Lenken durch Bremssättel/Bremsklötze

Beitrag von „coala“ vom 19. Mai 2012 um 15:41

[Zitat von ingold](#)

[...] war der Meister so freundlich und erklärte mir die Ursache damit, dass durch eine gewollte Unwucht in der Bremsscheibe die Bremsklötze zurückgedrückt würden und so die Geräusche entstehen würden. Das ist ein gewolltes Feature und damit alles komplett normal. [...]

Servus Joern,

das ist natürlich Unfug. Die Bremsscheiben werden nach dem Guß ausgewuchtet (im Regelfall wird da Material weggenommen, das ist auch oftmals ganz gut erkennbar) und an den Reibflächen spanabhebend bearbeitet, damit sie eben einerseits rund laufen und zum anderen auch keinen wahrnehmbaren Seitenschlag haben. Letzteres führt - auch schon bei nur sehr geringer Ausprägung - zum ungeliebten Rubbeln und Lenkradflattern beim Bremsvorgang.

Es gibt zwar richtigerweise das sogenannte (sehr minimale) Lüftspiel zwischen Belag und Bremsscheibe, dies wird jedoch nicht, wie fälschlicherweise manchmal propagiert, durch einen gewollten Seitenschlag der Bremsscheiben hergestellt. Grundsätzlich schleifen die Beläge im Regelfall* sogar sehr minimal an der Scheibe, da selbige mehr oder minder rundum begrenztes Spiel in der Bremszange haben müssen, um sich axial bewegen zu können. Das spielt in der Praxis jedoch keine Rolle in Bezug auf den Verschleiß (die minimalen Kräfte reichen nicht mal aus, um den Wasserfilm bei Regen abzustreifen...) und schon gar nicht im Hinblick auf die von dir beschriebenen Geräusche. Zu großes Lüftspiel ist sehr ungünstig, da dadurch ein "teigiges" und verzögertes Ansprechverhalten erreicht wird.

An deinem Fahrzeug ist die Ursache ganz sicher anders gelagert. Normal ist dies jedenfalls nicht und auch bei meinem 7P knarzt und knackt nichts.

Grüße
Robert

*Das bezieht sich auf hydraulische Scheibenbremsen mit offenem Ausgleichsbehälter, so wie in PKWs üblich. Bei geschlossenen Systemen (z.B. Scheibenbremsen an Fahrrädern) sieht das wieder anders aus, hier werden die Bremskolben aktiv zurückgezogen.