

# Differenzdruckschalter DPF V10

Beitrag von „alevuz“ vom 16. Mai 2012 um 13:43

[Zitat von peteb](#)

...verstehe ich nicht was für ein Werksangestellter ? Mein Sohn ist Meschaniker ( LKW)  
hat sich das angeschaut und hats hin gekriegt.  
Grüße Peter

Hallo,

Kann mir es auch nicht erklären, jedenfalls ist die Stecker oberhalb des ATM ohne Ausbau oder Absenkung wohl unerreichbar.....

Ob der Mechaniker NUR die Sonde getauscht hat (an die wird man wohl irgendwie rankommen) und das alte Kabel oder Druckleitung an einer zugänglichen Stelle getrennt und mit der neuen Sonde wieder verbunden hat ist eine reine Vermutung von mir !

Als "Selberschrauber" könnte man es ja mal so versuchen denn der Stecker wird wohl kaum kaputt sein ?

Eine VW Werkstatt wird dir dies aber NIE so erledigen wollen / dürfen .....

SG

Alevuz