

Unrunder Lauf-Getriebeschaltpause

Beitrag von „coala“ vom 15. Mai 2012 um 16:41

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] mein TII fährt nach dem Wechsel von R auf D auch nicht so einfach los, muss immer richtig Gas geben - kommt mir vor, als würde die Auto-Hold-Funktion dabei greifen [...]

Servus Stephan,

das kann ich bei meinem Fahrzeug so nicht bestätigen. Von "R" auf "D" - und umgekehrt - rollt der Kleine sofort im Leerlauf ganz normal los. Da ist im Verhalten kein Unterschied zum 7 L erkennbar. Schon eigenartig dieser Unterschied. Wobei das Problem von Matt sicherlich noch eine andere und "richtige" Ursache haben wird...

Grüße
Robert