

# Unrunder Lauf-Getriebeschaltpause

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 14. Mai 2012 um 20:01

Hallo!

Mein Dicker macht die ersten Zicken:

Nach dem Kaltstart hat der TII teilweise spuer und hörbare Drehzahlschwankungen. Klingt fast als würden nicht alle Zylinder am V6 FSI befeuert werden.

Zuerst dachte ich an ein Problem mit der Spritqualitaet, da ich bestenfalls 91Okt tanken kann. Mehr gibt's hier nicht...

Aber das kann es nicht sein...

Fehlerspeicher auslesen brachte auch nichts und beim 😊 kennt man das Problem überhaupt nicht. War ja klar.

Weiter geht's... der Motor hat sich nach 20-30sec wieder gefangen und klingt deutlich besser. Wenn ich jetzt von P auf R schalte dauert es einige Sekunden bis der entsprechende Gang drin ist und ich fahren kann. Gleiches passiert wenn ich dann von R auf D schalte . Ich stehe dann auf der Strasse fuer ca 3-5 sec und nichts tut sich. Keine Gasannahme, kein Gangwechsel... seltsam.

Kann mir hier jemand Infos geben. Habe am Freitag wieder mal einen Termin beim Händler. Der will dann per Telefonkonferenz mit dem Service Techniker von VW darüber diskutieren.

Gruss aus LA

Matt