

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „alevuz“ vom 13. Mai 2012 um 15:16

Hallo,

Hast schon mal an das Lager am VTG Ausgang gedacht ?

Die 2 Lagen Moosgummi drückt die rotierende Welle auf wenige Millimeter zusammen, das du zur Zeit kein "Schlagen" hast würde ich eher auf die noch vorhandene Trennschicht zwischen Welle/Lager und Käfig zurückführen, jedoch bezweifle ich stark wie lange dies das bisschen Moosgummi mitmacht.....

Die Lager am VTG mögen diese Geschichten nicht besonders - genauso wie wenn dir das Wuchtgewicht der Welle abhanden kommt, das geht dann eine Zeit gut und keiner kann sich erklären warum das Teil dann kaputt ist - Bei VW spricht man dann wieder von einem "uns nicht bekannten Problem und somit ist es ein Einzelfall".....

Viel mehr wie kurz und ganz vorsichtig würde ich damit nicht mehr rumfahren.

Wenn du eh schon unter der Karre bist kannst die Welle ja auch gleich ausbauen um zum nächsten GKN Servicepoint bringen - dauert dann 2-3 Tage und kostet ca. 220 €.

Für den gesparten Tausender würde ich das Fzg. schon die paar Tage stehen lassen!

Aus der Halle kommt er eigentlich auch nur mit dem Vorderradantrieb bei gesperrtem Mitteldiff ! (aber Gaaannnnzzz vorsichtig)

SG

Alevuz

PS: Wenn du einen Tipp benötigst solltest wie die Welle am hinteren Diff. getrennt wird, dann kannst mir ja eine Mail schreiben