

Kontroll-Lampe Motor, Werkstattthinweis und Notfahrmodus ...

Beitrag von „coala“ vom 12. Mai 2012 um 22:47

[Zitat von dreh](#)

[...] Ich konnte nur einen flüchtigen Blick auf das Display werfen, da stand irgend was unter dem "Kapitel" Rußpartikelfilter o.ä..

Der Monteur meinte eben, es sei besagter Differenzdrucksensor, das käme schon sehr häufig vor bei VW ... [...]

Servus Björn,

es gibt im Allgemeinen mehrere Fehlercodes je Bauteil. Zum Beispiel "Unterbrechung sporadisch", "Kurzschluß nach Masse", "Unplausibles Signal" und so weiter. Abhängig davon, kommt dann auch eine andere Ursache in Betracht als der Sensor selbst, beispielsweise - wie du schon geschrieben hast - Kontaktprobleme o.ä. Kennst du nun den exakten Fehlercode nicht, dann verbietet sich auch jegliche Spekulation nach eventuellen anderen Ursachen. Im Grunde hast du ja nur zwei Möglichkeiten: Die eine wäre, du verlässt dich auf das Urteil deiner Werkstatt und lässt den Sensor tauschen, die andere ist die Erfragung des Fehlercodes, in der Hoffnung, dass es einer ist, der auch noch alternative Ursachen in Betracht kommen lässt und du machst dich selbst auf die Suche. Wenn der Mechaniker allerdings kompetent erscheint und dir ganz klar sagt, es wäre der Differenzdrucksensor, dann lass ihn tauschen und weise vorab darauf hin, dass du dich auf das fachmännische Urteil verlässt und keine Fehlersuche nach dem Motto "wir tauschen einfach alles eins nach dem anderen aus, bis es endlich funktioniert" finanzieren möchtest...

Grüße

Robert