

Kontroll-Lampe Motor, Werkstattthinweis und Notfahrmodus ...

Beitrag von „dreh“ vom 12. Mai 2012 um 19:15

Servus Robert,

sorry und Danke ...

Solange ich den Dicken nicht schieben muss, ist mir hier alles recht. 😊

Ich konnte nur einen flüchtigen Blick auf das Display werfen, da stand irgend was unter dem "Kapitel" Rußpartikelfilter o.ä..

Der Monteur meinte eben, es sei besagter Differenzdrucksensor, das käme schon sehr häufig vor bei VW ...

Leider war das Fehlerauslesen nicht umsonst (Kulanz), wie ursprünglich versprochen.

Soll ich mir erstmal ein Protokoll o.ä. ausdrucken lassen (falls das geht)?

Kostet aber sicher wieder knapp 30 Euro ...

Danke und Gruß

Björn