

Kontroll-Lampe Motor, Werkstattthinweis und Notfahrmodus ...

Beitrag von „dreh“ vom 12. Mai 2012 um 18:51

Hällöchen,

T2 V6 TDI ... Baujahr 2007, ca. 65.000 km.

Vor ein paar Tagen sprang nach kurzer Fahrstrecke die Motorwarnlampe an (diese Spirale bzw. Wendel).

Dazu der Hinweis, direkt zur nächsten Werkstatt zu fahren, begleitet von eindringlichem Piepen. Angehalten, Motor neu gestartet und alles wieder ok.

Sofort zur nächsten Werkstatt: Fehlerspeicher sagt angeblich, es ist der Differenzdrucksensor ... Austausch kostet ca. 140 €.

Heute das gleiche Spiel: Obige Warnungen und dann wieder neu gestartet.

Ich muss wohl tatsächlich in die Werkstatt mit dem Dicken wegen des Sensors?

Oder kann es auch etwas anderes sein, was hier spinnt? Denn nach Neustart geht es ja lange Zeit wieder?!

Möglicherweise Wackelkontakt, Marder oder ganz was anderes (DPF?).

Daaanke!

Gruß Björn