

# Schaltspannung Lenkradschloss

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Mai 2012 um 22:32

[Zitat von coala](#)

Servus,

die elektromagnetische Ent- und Verriegelung des Lenkradschlusses wird im Regelfall über einen bistabilen Elektromagneten realisiert.[...]

Dies aus Sicherheitsgründen, damit ein Spannungsausfall keine plötzliche Verriegelung während der Fahrt zur Folge hat.

Hallo Robert

Danke für die aufschlußreiche Antwort.

Jetzt kann ich mir auch erklären, warum ich diese Spannung bei gestecktem Schlüssel nirgends messen konnte. 🤔

[Zitat von coala](#)

[...] Mit dem Abgriff der gewünschten Dauerspannung bei gestecktem Schlüssel wirst du dich daher hier schwer tun... Hast du denn schon mal an den Quadlock-Steckern am RNS gemessen? Hier sollte doch theoretisch eine geschaltete Spannung anliegen (nicht nur Zündungs- und Dauerplus), die auch über das Lastmanagement läuft und nach - ich glaube so 15 Minuten - automatisch weggeschaltet wird(?).

Am Quadlockstecker liegen einmal 12V dauerplus und 12V geschaltete Spannung an. Zudem ein ebenfalls geschalteter 5V Anschluß.

Die anderen Pinne im Stecker sind ohne Spannung. (soweit mein Messergebnis). Die 12 V geschaltete Spannung ist nur bei eingeschalteter Zündung anliegend.

Jemand noch eine andere Idee?