

Schaltspannung Lenkradschloss

Beitrag von „coala“ vom 11. Mai 2012 um 22:11

[Zitat von Darragh](#)

[...] Dieses wollte ich nun ändern, indem ich ein Lastrelais; geschaltet durch den Stromimpuls des Lenkradschlusses welches ja hörbar entriegelt, wenn man den Zündschlüssel ins Zündschloss steckt angesteuert wird und somit dann das RNS einschaltet..... soweit die Theorie...

In der Praxis allerdings konnte ich genau diesen Stromimpuls nirgends abgreifen. [...]

Servus,

die elektromagnetische Ent- und Verriegelung des Lenkradschlusses wird im Regelfall über einen bistabilen Elektromagneten realisiert. Das heißt auf Deutsch, zur Zustandsänderung wird jeweils nur ein kurzer Spannungsimpuls aufgeschaltet und anschließend wird der Anker des Magneten (in diesem Fall der "Riegel") in seiner jeweiligen Lage ohne Bestromung gehalten. Dies aus Sicherheitsgründen, damit ein Spannungsausfall keine plötzliche Verriegelung während der Fahrt zur Folge hat.

Mit dem Abgriff der gewünschten Dauerspannung bei gestecktem Schlüssel wirst du dich daher hier schwer tun... Hast du denn schon mal an den Quadlock-Steckern am RNS gemessen? Hier sollte doch theoretisch eine geschaltete Spannung anliegen (nicht nur Zündungs- und Dauerplus), die auch über das Lastmanagement läuft und nach - ich glaube so 15 Minuten - automatisch weggeschaltet wird(?).

Grüße
Robert