

# Zeitweise kein Schub

**Beitrag von „alevuz“ vom 11. Mai 2012 um 20:16**

Hallo,

Die Frage kann so nicht beantwortet werden.

Ich vermute mehr das eigentlich die Steuergeräte die ja meiner Ansicht nach Motoren sind die die VTG verstellen, kaputt werden (indem sie zuviel Kraft ausüben müssen) und NICHT der Lader an sich.

Irgendwann wird ein Verstellmotor zu viel Kraft aufwenden müssen um die eine VTG die evt. verkocht ist zu verstellen und schmeißt einen Fehler - da aber der Motor nicht auf einer Zylinderbank mehr Leistung haben darf geht das 2 Stg. ebenfalls in den Fehler --> Notpgm.

Ich glaube auch das die VTG "eher" bei konsanten Öffnungswinkel verkoken, dh. wenn man lang im Tempomat auf der BAB fährt. Ob gelegentliches "Treten" auf der Landstraße mit viel VTG Verstellerei dieses Problem hinauszögern kann weiß ich nicht.

Ich würde jedoch bei meinem Fzg. sofern ich dieses Problem haben sollte die VTG händisch ein paar mal verstellen.....

Diesen TIPP bitte jedoch auf EIGENE Gefahr und EIGENES Risiko durchführen.....

Mehr wie gleich kaputt können sie dann auch nicht mehr werden.....

Obiges stellt MEINE Vermutungen dar ! Lasse mich jedoch gerne beraten.....

SG

Alevuz